

**ORDINANZA N° 164/2024  
IL DIRETTORE GENERALE**

**VISTI:**

- che con decreto Dirigenziale n. 306/DATE/2023 del 19.06.2023 è stato affidato il servizio di cui in oggetto al RTI SIELTE SPA (MANDATARIA) – Socotec Italia S.r.l. – Cogiatech S.r.l. – IMG S.r.l. (Imprese MANDANTI);
- che in data 27.06.2023 è stato sottoscritto il verbale di esecuzione anticipata del servizio di **“Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di gallerie nell’Autostrada A/20 Messina-Palermo”**;
- la nota del 17.12.2024, con la quale l’impresa esecutrice, al fine di effettuare le attività di manutenzione, per la risoluzione dei problemi connessi alla trasmissione dei dati di monitoraggio alla piattaforma software delle gallerie Portale, Caronia e Langenia dell’Autostrada A/20 Messina-Palermo, chiede l’autorizzazione ad effettuare alcune limitazioni alla viabilità con decorrenza dalle ore 7,00 del 18.12.2024 e sino alle ore 20,00 del 20.12.2024;
- la nota del 13.12.2024 con la quale questo Ente sollecita l’Impresa esecutrice di effettuare le dovute verifiche sulla completezza e correttezza dei dati di monitoraggio trasmessi alla piattaforma software, dandone opportuna comunicazione;
- l’art. 5 ed i commi 4 e 5 dell’art. 6 del vigente Codice della Strada di cui al D.L.vo 30/04/1992 n.285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**RITENUTA** urgente ed improcrastinabile la prosecuzione delle attività in oggetto;

**CONSIDERATO**

- che occorre proseguire alla manutenzione ed alla risoluzione di eventuali problemi connessi alla trasmissione dei dati di monitoraggio alla piattaforma software delle gallerie Portale, Caronia e Langenia dell’Autostrada A/20 Messina-Palermo;
- che al fine di consentire tali attività si rende necessaria l’istituzione e il mantenimento di alcune limitazioni alla circolazione veicolare;

**SENTITO** il Direttore di esecuzione del servizio ed il Responsabile del Procedimento,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire l’esecuzione dei servizi di Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di gallerie nell’Autostrada A/20 Messina-Palermo,

***Con decorrenza immediata e sino alle ore 20,00 del 20.12.2024, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, dell’Autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni di marcia nel tratto compreso tra lo svincolo di Sant’Agata di Militello (km.107+070) e lo svincolo di Cefalù (km.168+190), sia in orario diurno che notturno.***

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l’apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità del **RTI SIELTE S.p.A. (MANDATARIA)**, con sede in via Cerza, n. 4 – 95027 San Gregorio di Catania, Partita Iva: 03600700870 – **Socotec Italia S.r.l. – Cogiatech S.r.l. – IMG S.r.l. (Imprese MANDANTI)**.

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.



CONSORZIO PER LE  
**AUTOSTRADE SICILIANE**

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela - A20 Messina-Palermo

**DIREZIONE GENERALE**

Con l'attivazione della presente ordinanza il **RTI SIELTE SPA (MANDATARIA) – Socotec Italia S.r.l. – Cogiatech S.r.l. – IMG S.r.l. (Imprese MANDANTI)** è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

**Il R.T.I. dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione Di Esecuzione e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**

La stessa, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile in sito è il **Sig. Leonardo Lia Tel. 392 9695504.**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 18.12.2024

**IL DIRETTORE GENERALE**

*(Dott. Calogero Franco Fazio)*